

قانون رقم (٥) لسنة ١٩٧٥م  
بتأسيس شركة الخطوط الجوية العربية الليبية

باسم الشعب ،

مجلس قيادة الثورة ،

بعد الاطلاع على الاعلان الدستوري الصادر في ٢ شوال ١٣٨٩هـ المسء. وافق  
١١ ديسمبر ١٩٦٩م ،

وعلى القانون التجارى ،

و على القانون رقم ٦٥ لسنة ١٩٧٠م بتقرير بعض الاحكام الخاصة بالتجار والشركات  
التجارية والاشراف عليها ،

وعلى القانون رقم ١٢ لسنة ١٩٧٣م فى شأن اشتراك العاملين فى المنشآت فى الادارة  
والارباح ،

و على القانون رقم ٣٩ لسنة ١٩٧٣م باخضاع المؤسسات والشركات العامة لضرائب  
الدخل والدمغة والجمارك ،

وبناء على ما عرضه وزير المواصلات ووافقته رأى مجلس الوزراء ،

أصدر القانون الآتى

مادة (١)

تنشأ وفقاً لاحكام هذا القانون شركة مساهمة متمتعة بجنسية الجمهورية العربية الليبية  
تسمى شركة الخطوط الجوية العربية الليبية وتكون تابعة لوزير المواصلات ، ، وتمارس  
الشركة أعمالها وفقاً للقواعد المعمول بها فى الشركات التجارية وأحكام القانون التجارى  
والقانون رقم ٦٥ لسنة ١٩٧٠م المشار اليه وذلك فيما لا يتعارض مع أحكام هذا القانون  
ونظامها الأساسى .

مادة (٢)

غرض الشركة هو القيام بعمليات النقل الجوى داخل الجمهورية العربية الليبية  
وخارجها بما فى ذلك نقل الركاب والبريد والبضائع وذلك بالطرق التجارية التى تطبقها  
شركات الطيران العالمية ، ولها فى سبيل ذلك :

- ١ - تملك الطائرات التجارية وتأجيرها واستئجارها .
  - ٢ - انشاء ورش الصيانة وادارتها .
  - ٣ - القيام بأعمال الوكالات لشركات الطيران المختلفة .
  - ٤ - القيام بعمليات الاستيراد والتصدير المتعلقة بأغراضها .
  - ٥ - تدريب العاملين والمرشحين على الاعمال المتعلقة بالطيران التجاري .
  - ٦ - بيع وشراء واستئجار العقارات اللازمة لتحقيق أغراضها .
- وللشركة أن تزاول أى عمل آخر مماثل أو ملحق بأغراضها أو يساعدها على تحقيقها أو يكون بطريقة مباشرة أو غير مباشرة معززا لرباحها أو ممتلكاتها أو حقوقها .

#### مادة ( ٣ )

للشركة في سبيل تحقيق أغراضها أن تشترك بأى وجه من الوجود مع غيرها من الشركات أو الهيئات أو المؤسسات التي تزاول أعمالا شبيهة بأعمالها أو التي قد تعاونها على تحقيق أغراضها أو أن تشتريها أو تلحقها بها أو أن يكون لها مصلحة فيها .

#### مادة ( ٤ )

- ١ - تقصر عمليات النقل الجوى للركاب والبضائع والبريد بين مكانين داخل الجمهورية على الشركة سواء كان ذلك بمقابل أو بغير مقابل ، على أنه يجوز لوزير المواصلات لاسباب قهرية أن يأذن لاية شركة أو مؤسسة طيران للقيام بالعمليات المذكورة ، ويجب الغاء الاذن عند زوال سببه .
- ٢ - ولا يجوز لخطوط الطيران غير التابعة للشركة أن تقوم بعمليات النقل الجوى للركاب أو البضائع أو البريد بمقابل أو بغير مقابل بين مكانين أحدهما داخل الجمهورية العربية اللبية الا بمقتضى اتفاق بين حكومة الجمهورية العربية اللبية وحكومة الدولة التابع لها المكان الآخر وعلى أساس المعاملة بالمثل .

#### مادة ( ٥ )

يكون مركز الشركة ومحلها القانوني في مدينة طرابلس ويجوز لمجلس الادارة أن ينشئ لها فروعاً أو مكاتب داخل الجمهورية أو خارجها .

**مادة (٦)**

مدة الشركة خمس وعشرون سنة تبدأ من تاريخ العمل بهذا القانون ويجوز اطالة هذه المدة بقرار من مجلس الوزراء .

**مادة (٧)**

حدد رأس مال الشركة بمبلغ خمسة وعشرين مليون دينار ليبي مقسمة الى خمسة وعشرين الف سهم مملوكة للدولة وتكتب فيها الحكومة بالكامل .

ويؤدى جزء من رأس المال عيناً ويتمثل في الموجودات والحقوق التي تنقل الى الشركة من المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية الليبية والباقي يدفع نقداً .  
ويتم تحديد الموجودات والحقوق التي تنقل الى الشركة وتحديد قيمتها بقرار من وزير المواصلات .

واستثناء من أحكام القانون التجارى يقوم قرار وزير المواصلات مقام تقرير الخبير المنصوص عليه في المادة ٤٦٨ من القانون التجارى .  
ولا يجوز نقل ملكية الأسهم لغير الحكومة .

ويجوز زيادة رأس المال بقرار من مجلس الوزراء بناء على اقتراح الجمعية العمومية وتودع أموال الشركة أحد المصارف المحاية المملوكة للدولة الذى يحدده مجلس ادارتها .

**مادة (٨)**

يدير الشركة مجلس ادارة بشكل على النحو الآتى :-

- أ ) سبعة أعضاء يتم تعيينهم وتحديد مكافآتهم بقرار من مجلس الوزراء بناء على عرض وزير المواصلات .
- ب ) عضوان يتم انتخابهما من قبل العاملين بالشركة .

**مادة (٩)**

لمجلس الادارة أوسع سلطة في ادارة الشركة وتصريف أمورها ووضع السياسة العامة والنظم والقواعد المالية والادارية التى تسير عليها وأنظمة الموظفين والعمال، وذلك كله فيما عدا الاختصاصات التى يحتفظ بها هذا القانون أو القانون التجارى أو النظام الاساسى للجمعية العمومية للشركة .

مادة (١٠)

لا يجوز لرئيس مجلس الإدارة أو أحد أعضائه أن يبرم مع الشركة بالذات أو بالواسطة عقد مشاركة أو مقاوله أو توريد أو بيع أو ايجار أو أن يشتري حقاً متنازعاً عليه مع الشركة ولا يجوز لاحد منهم حضور جلسات مجلس الإدارة أو لجنة من اللجان اذا كان له أو لاحد أقاربه أو أصحابه حتى الدرجة الرابعة مصلحة في الموضوع المعروض على المجلس أو اللجنة ويكون باطلا كل عمل يتم على خلاف ذلك .

مادة (١١)

تشكل الجمعية العمومية للشركة برئاسة وزير المواصلات وعضوية كل من : -

١ - رئيس وأعضاء مجلس الإدارة .

٢ - رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة للسياحة والمعارض .

٣ - مدير عام الإدارة العامة للمجارك .

٤ - ممثل عن ديوان المحاسبة .

٥ - مدير عام ادارة الجوازات والجنسية .

ويكون للجمعية العمومية بتشكيلها السابق سلطات الجمعية العمومية للمساهمين المقررة بالنسبة للشركات المساهمة ، وتعتبر القرارات الصادرة منها بهذا التشكيل نافذة ومنتجة لآثارها من تاريخ صدورها .

مادة (١٢)

يكون للشركة ميزانية خاصة بها تعد على نمط ميزانيات شركات الطيران التجارية ونظام للحسابات يتناسب مع طبيعة العمل بالشركة .

ويخصص صافي أرباح الشركة بعد اقتطاع الاحتياطي القانوني وغيره من المبالغ التي تنص عليها القوانين والنظام الأساسي ، لانشاء مال للاحتياطي وفقاً لما تقرره الجمعية .

مادة (١٣)

يكون للشركة مراجع أو أكثر للحسابات تحدد واجباتهم وسلطاتهم ومسئولياتهم طبقاً لاحكام القوانين النافذة ويصدر بتعيينهم قرار من وزير المواصلات بناء على ترشيح رئيس ديوان المحاسبة وبالمكافأة التي يحددها ويحل المراجع محل لجنة المراقبة المنصوص عليها في القانون التجاري .

مادة (١٤)

ينشأ مكتب في وزارة الخزانة تكون مهمته تسوية مديونية الدولة عن سفره ووظيفتها أو غيرهم على طائرات الشركة أو عن شحن البضائع أو البريد الخاص بها وغير ذلك وتسدّد المبالغ المستحقة للشركة عن ذلك شهرياً .

مادة (١٥)

تقوم الحكومة بتعويض الشركة عما يلحقها من خسائر أو ما تتكبده من نفقات إضافية في الحالات التالية :-

- ١ - طلب تسيير خط جوى أو فتح مكتب بالداخل أو بالخارج على غير الأسس التجارية .
- ٢ - اجراء تخفيض في أسعار النقل بالنسبة لفئة معينة من الركاب أو البريد أو البضائع أو بالنسبة لخط أو رحلة معينة .
- ٣ - أية قوانين أو تعليمات تؤثر على التسهيلات أو مستوى الخدمات التي تقدمها الشركة لركاب أو البضائع أو البريد .

مادة (١٦)

يصدر النظام الاساسى للشركة بقرار من مجلس الوزراء وله ادخال ما يراه من تعديلات على النظام المذكور بما لا يخالف أحكام هذا القانون .

مادة (١٧)

يكون للشركة مفوض عام يصدر بتعيينه وتحديد مكافآته قرار من مجلس الوزراء ويتولى اختصاصات مجلس ادارة الشركة الى أن يشكل أول مجلس ادارة لها ويقوم المفوض العام للشركة أو من ينيبه في ذلك بجميع الاجراءات المتعلقة بتأسيس الشركة وتعيينها بالسجل التجارى واتخاذ كافة الاجراءات القانونية واستيفاء المستندات اللازمة لهذا الغرض .

مادة (١٨)

يؤذن للشركة في مزاولة نشاطها من تاريخ صدور هذا القانون .

مادة (١٩)

على وزيرى المواصلاآ والخزانه تنفيذ هذا القانون، ويعمل به من تاريخ صدوره ،  
وينشر بالجريدة الرسمية .

مجلس قيادة الثورة

الرائد / عبد السلام احمد جلود  
رئيس مجلس الوزراء

محمد الزروق رجب  
وزير الخزانة

طه الشريف بن عامر  
وزير المواصلاآ

صدر فى ١٩ ذى الحجة ١٣٩٤ هـ  
الموفق ٢ يناير ١٩٧٥ م